

SI LAFFORZA L'ASSE GENOVA-TORINO

## Authority trasporti, alleanza politici-imprenditori

**G**enova e Torino chiedono la costituzione dell'Authority dei Trasporti e si candidano a diventarne la sede: l'iniziativa, promossa dai presidenti di Confindustria Liguria e Piemonte, Umberto Risso e Mariella Enoc, è sostenuta dai parlamentari liguri di entrambi gli schieramenti. Di trasporti, infrastrutture e del futuro del nord ovest si è discusso in una tavola rotonda organizzata da Confindustria, alla quale hanno preso parte imprenditori, parlamentari di

centrodestra e centrosinistra, rappresentanti delle istituzioni locali. Il sottosegretario ai trasporti Bartolomeo Giachino, impossibilitato a parteci-

pare, ha inviato un messaggio nel quale definisce la candidatura delle due città «legittima e supportata dalla presenza di eccellenze che le rendono uniche» ed esprime la propria attenzione all'iniziativa. «L'insediamento dell'Authority a Genova e Torino rispecchia la necessità del Nord Ovest, area a forte concentrazione demo-

grafica e produttiva, di rappresentare un nodo centrale nei traffici europei - hanno sottolineato Enoc e Risso - capa-

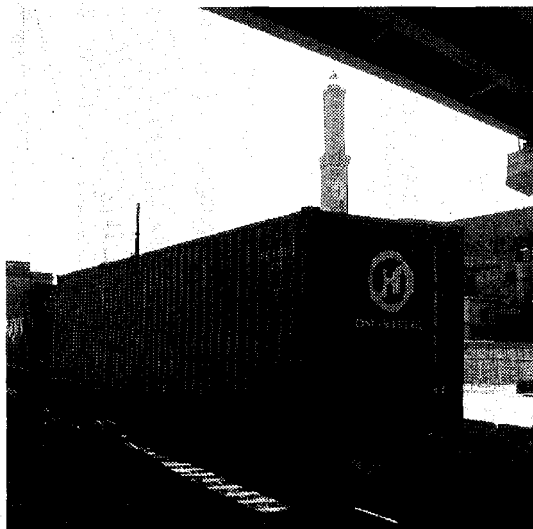
ce di mettere a disposizione lo sbocco sul mare, il retroporto e le vie di comunicazioni stradali e ferroviarie». La proposta di Confindustria ha incontra-

to il favore dei parlamentari eletti in Liguria in entrambi gli schieramenti; il senatore Enrico Musso, in particolare, ha prodotto un documento in cui invita i colleghi ad appellarsi al Governo per l'istituzione dell'Authority, ma anche per la revisione dell'extragetto portuale e il varo, tramite un Decreto, di disposizioni ur-

genti in materia di trasporto e infrastrutture. «L'impegno di Confindustria è apprezzabile - ha sottolineato Roberto Cassinelli (Pdl) - e offre al nord ovest la possibilità di riappropriarsi di un ruolo centrale, legato anche alla realizzazione di importanti corridoi e infrastrutture, quali il Terzo Valico

inserito dal Cipe nelle opere di primaria importanza». Anche il centro-sinistra (alla tavola rotonda hanno partecipato fra gli altri Roberta Pinotti, Giovanna Melandri, Ma-

rio Tullio oltre a rappresentanti della Regione Liguria) si è mostrato favorevole all'iniziativa. «La presenza dell'Authority significherebbe per il territorio una garanzia» ha aggiunto Tullio (Pd). E il plauso alla proposta arriva, ovviamente, anche da parte degli imprenditori: «Genova rappresenta il collegamento al mare del sistema logistico del Nord Ovest - ha concluso Edoardo Garrone - l'efficienza di questo nodo è strategica per i traffici fra l'Italia e il resto dell'Europa».



Confindustria  
Liguria e Piemonte  
lanciano  
ufficialmente la  
candidatura

